

6. AKADÁLYMENTESÍTÉSI TERVFEJEZET

a Meggyeskovácsi, Szabadság u. 16. (385/2 hrsz) alatt ingatlanon lévő művelődési ház korszerűsítésének MAGASÉPÍTÉSI KIVITELI tervéhez

Építtető: Meggyeskovácsi Község Önkormányzata
9757 Meggyeskovácsi, Március 15. tér 1.
A tervezéssel érintett ingatlan címe: 9757 Meggyeskovácsi, Szabadság u. 16.
Helyrajzi száma: 385/2
Építész tervező: Sopár Katalin

1.) A TERVEZÉSI FELADAT RÖVID ISMERTETÉSE

Meggyeskovácsi Község Önkormányzata meglévő művelődési házának korszerűsítését tervezi.

A megvalósítás során projektarányos akadálymentesítés történik, vagyis a felújítással érintett munkálatok során az akadálymentes használat feltételei kerülnek kialakításra.

2.) FIZIKAI AKADÁLYMENTESÍTÉS

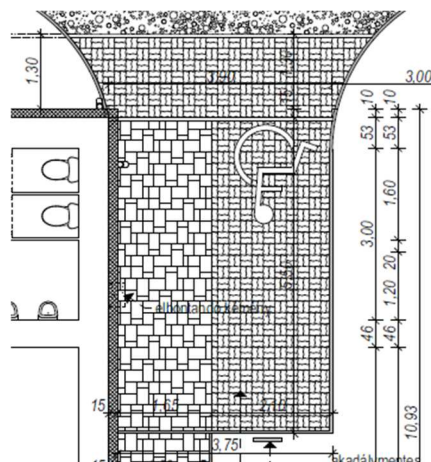
INGATLAN MEGKÖZELÍTÉSE, JÁRMŰVEK ELHELYEZÉSE, AKADÁLYMENTES PARKOLÓ KIJELÖLÉSE

Az ingatlan megközelítése közútról tervezett.

A telken 1 db akadálymentes parkoló alakítandó ki, mely az épület akadálymentes bejáratától 50 m-en belül elhelyezett.

A parkolótól a közlekedési utak szilárd burkolatúak (térkő), csúszásmentesek és egyenletesek lesznek. A burkolat felületi egyenetlensége nem haladhatja meg a 0,5 cm-t.

Az akadálymentes parkoló szélessége min. 3,60 m, hosszúsága min. 5,50 m. A parkoló melletti kiszállási sáv szilárd burkolatú járdához kapcsolódik. A manipulálási sáv szélessége min. 1,50 m, mely az általános




térburkolat színétől **eltérő színű térkővel burkolt.**

A parkolóhelyet táblával és burkolatfestéssel egyértelműen jelezni kell (piktogram).

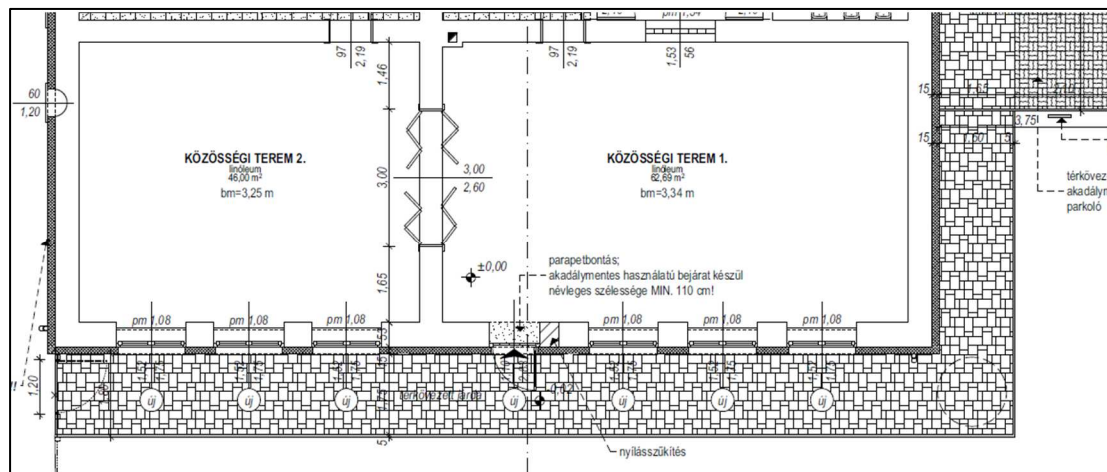
A parkoló melletti min. 1,5 m széles kiszállási-manipulálási sáv térkövezett járdához kapcsolódik. A parkolóhelyet táblával („P” tábla, „



” kiegészítéssel, , burkolatfestéssel (kerekszékek szimbólum felfestése kb. 70 x 80 cm méretben) egyértelműen jelezni kell.

ÉPÜLET MEGKÖZELÍTÉSE, ÉPÜLET KÖRÜLI AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉS BIZTOSÍTÁSA

A parkolótól a főbejárat ajtóig szilárd burkolatú járdán keresztül akadálymentes útvonal kialakítása tervezett. A járda min. 1,50 m szabad szélességű és a főbejárat ajtóhoz vezet.



A járdán az utcáról személyi kapu elhelyezése tervezett. A személyi kapu szabad átjárási mérete min. 90 cm. A kapu előtt és mögött a 150 cm sugarú fordulási hely biztosítható kell, hogy legyen úgy, hogy a fordulási hely az ajtó nyitási vonalába nem lóg bele. Az akadálymentesség érdekében az ajtó beépítését úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az ajtó azon az oldalán, ahová nyílik, a zárszerkezet felőli részen legalább 55 cm széles, a másik oldalon legalább 30 cm széles szabad sáv legyen biztosítva a nyílás belméretén felül. Az ajtó pánt felőli oldalán a burkolt falfelülettől való távolság legalább 10 cm legyen.

ÉPÜLETBE VALÓ BEJUTÁS BIZTOSÍTÁSA, BEJÁRATI AJTAJÁNAK KIALAKÍTÁSA

Az épület főbejárata akadálymentesen kerül kialakításra. Az épület bejárat ajtajának névleges mérete min. 1,10 m legyen. A kerekesszékekkel történő áthaladáshoz szükséges min. 90 cm szabad szélességet biztosítani kell. Az ajtó szabad mérete 0,90/1,95 m-nél kisebb nem lehet.

A bejárat ajtó előtti tér csúszásmentes, szilárd burkolattal (térkő) burkolt, a 150 cm sugarú fordulási hely biztosítható kell, hogy legyen úgy, hogy az ajtó nyitási vonalába nem lóg bele. Az ajtón maximum 2 cm magas küszöb készül. A bejárat könnyen megkülönböztethető, a jobb tájékozódás és megtalálhatóság érdekében az épület homlokzatától vizuálisan jól elkülöníthetően (homlokzattól elütő színben) kerül kialakításra.

A balesetek megelőzése érdekében az osztatlan üvegezett felületeket (amennyiben releváns) szemmagasságban, azaz a padlóvonaltól mért 1,00-1,50 m közötti sávban jól érzékelhető jelöléssel kell ellátni.

Az akadálymentesség érdekében az ajtó beépítését úgy kell megvalósítani, hogy az ajtó azon az oldalán, ahová nyílik, a zárszerkezet felőli részen legalább 55 cm széles, a másik oldalon legalább 30 cm széles szabad sáv legyen biztosítva a nyílás tokbelsméretén felül.

A zárszerkezetek, kilincsek és egyéb kezelőeszközöket úgy kell kialakítani, hogy azok akár egy kézzel is könnyen foghatóak, működtethetőek legyenek, erős szorítást, tekerést, illetve forgatást használatuk ne igényeljen. Kerüljük a forgógombok elhelyezését.

ÉPÜLETEN BELÜLI VÍZSZINTES KÖZLEKEDÉS

Az épületen belül a vízszintes akadálymentes közlekedés megoldott, mert szintkülönbségek nincsenek.

További átalakítási munkák nem történnek, melyeknél az akadálymentesítés követelményeit figyelembe kellene venni.

Szombathely, 2024. június hó


SOPÁR KATALIN
okl. építész É 18-0209